

DH ARCHITEKTI

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, PhD.
Terronská 656/45, 160 00 Praha 6
+420 777 165 450, info@idhea.cz

architektonické řešení:

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, PhD.,
Ing. arch. Ludvík Holub,
Ing. arch. Klára Novotná,
Ing. arch. Tereza Čechová

zodpovědný projektant:

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, PhD.
ČKA 04375

TERRA FLORIDA v.o.s.

IČ: 27880770, DIČ: CZ27880770
Grafická 20, 150 00 Praha 5 - Smíchov
+420 233 353 121,
terraflorida@terraflorida.cz

krajinářské řešení:

Ing. Zuzana Štemberová

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Lucie Vogelová
ČKA 03857

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Ing. Daniela Maxová

Jana Želivského 25, 130 00 Praha 3
+420 776 873 958, danamaxova@tiscali.cz

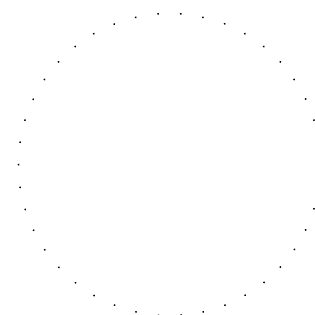
vypracoval:

Ing. Daniela Maxová

zodpovědný projektant části:

Ing. Daniela Maxová | ČKAIT 0008413

AUTORIZAČNÍ RAŽÍTKO



INVESTOR

Městská část Praha 2

nám. Míru 600/20
120 39 Praha 2

STAVBA

KARLOVSKÉ PŘEDMOSTÍ

REKONSTRUKCE ČÁSTI PARKU

(U MUZEA POLICIE)

k. ú. Nové Město [727181],
parc. č. 2463/1, 2463/3, 1447/5, 2473, 2464/7

STUPEŇ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

OBJEKT

SO.01.2 ST - STAVEBNÍ OBJEKTY - ZÍDKY A SCHODIŠTĚ

ČÁST DOKUMENTACE

D1.2 ST - STAVEBNÍ OBJEKTY - ZÍDKY A SCHODIŠTĚ

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM

01/2024

MĚŘÍTKO

-

PARÉ

ČÁST

Č. VÝKRESU

REVIZE

D1.2

D1.2.1

-

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PODKLADY	2
3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU	3
4. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ	3
5. NÁVRH	3
5.1 DEMOLICE	
5.2 OPĚRNÉ ZDI	
5.3 SCHODIŠTĚ	
5.4 ZÁBRADLÍ	
5.5 DŘEVĚNÉ SEDÁKY	
5.6 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ	
6. MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Karlovské předmostí – rekonstrukce části parku (u Muzea Policie)

Katastrální území:

Nové Město [727181]

Pozemky (parcelní čísla):

2463/1, 2463/3, 1447/5, 2473, 2464/7

Stupeň:

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Stavebník:

Městská část Praha 2

nám. Míru 600/20, 120 39 Praha 2

Architekt:

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, PhD. | ČKA 04375

Terronská 656/45, 160 00 Praha 6

tel.: +420 777 165 450

e-mail: dalibor.hlavacek@dharchitekti.cz

Krajinářský architekt:

TERRA FLORIDA v. o. s.

Grafická 20, 150 00 Praha 5

Ing. arch. Lucie Vogelová I ČKA 03857

Zpracovatel části:

Ing. Daniela Maxová | ČKAIT 0008413

Jana Želivského 25, 130 00 Praha 3

tel.: +420 776 873 958

e-mail: danamaxova@tiscali.cz

Datum:

01/2024

2. PODKLADY

Tato dokumentace je zpracována na základě dokumentace:

- Projektová dokumentace pro vydání společného povolení, doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, PhD., 2021
- Situace s geodetickým zaměřením stávajícího stavu, zákresem katastrálních hranic a vymezením řešeného území, Ing. Pomahač, 2020
- Dendrologický průzkum, TERRA FLORIDA, 2020 a 2021
- Mapový portál územně plánovací dokumentace a podkladů: Magistrát hlavního města Prahy, Územní plán (online) Praha c2020 (cit. 20. 6. 2021) dostupné z: <https://www.praha.eu>

3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Řešené území se nachází v Praze 2, v katastrálním území Nové Město [727181]. Je vymezeno pozemky nebo jejich částmi parc. č. 2463/1, 2463/3, 1447/5, 2473 a 2464/7. Řešené území se nachází v sousedství kostela Panny Marie a sv. Karla Velikého v Horské ulici. Z východu k němu přiléhá dopravně zatížená Sokolská ulice. Hrdební zeď na jihu a západě území vytváří hranici s parkem Folimanka.

Skrze park vede trasa pro cyklisty i pěší, která na této straně magistrály propojuje Nuselský most se zástavbou Nového města a Vinohrad. Přístup od Nuselského mostu je řešen pomocí krátkého schodiště a rampy. Plynulý pohyb cyklistů po rampě narušuje ostrá zatáčka přibližně v polovině průjezdu parkem. Schodiště i rampa jsou lemovány množstvím zídek. Ty jsou povětšinou bez viditelného účelu a podléhají vandalizmu. Ve středu parku je rozsáhlejší asfaltová plocha. Směrem k Albertovu jsou pěší trasy z parku napojené na chodník v ulici Horská. V této ulici chybí propojení po chodníku s podchodem pod Sokolskou ulicí na severu řešeného území.

U hrdební zdi je oproti ostatním asfaltovým plochám použita pravidelná, betonová dlažba. V blízkosti stromů je na několika místech narušená jejich kořenovým systémem. Stromy jsou v parku doplněné keřovými porosty.

4. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska urbanismu je park vhodně začleněn do struktury města. Jedná se o veřejně přístupný park na okraji historické zástavby města navazující na pěší a cyklistickou trasu přes Nuselský most. Park je dobře dostupný ze zástavby obytných domů, Muzea Policie, z parku Folimanka a ze zastávek MHD.

Z hlediska urbanistického řešení bylo v návrhu podstatné napojení parku na jeho okolí. Stávající komunikační propojení a zpevněné plochy jsou tvarově přeřešeny za účelem zjednodušení a zpřehlednění celkového pohybu parkem. Především je kladen důraz na zjednodušení přístupu do parku od Nuselského mostu. Rampa pro cyklisty je vedena v přímém oblouku a umožňuje tak plynulý průjezd. Stávající schodiště je přeřešeno a množství zídek je redukováno. Stávající cestní síť je doplněna o nová propojení, která reflektují trasy pohybu lidí. V Horské ulici je navržen nový chodník spojující park s podchodem pod Severojižní magistrálou. V rámci travnaté plochy jsou doplněny maltové cesty, které vytváří alternativní cestní propojení.

Co se týče kompozice prostorového řešení, podstatné v návrhu bylo především ukotvení kompozičního principu volného výhledu z hradeb, s volnějším centrálním prostorem, a dále odclonění hlučné komunikace.

5. NÁVRH

Stávající zídky v parku lemuji komunikace pro pěší a cyklisty a dále tvoří oporu zemině. Stávající zídky jsou zničené vandaly a většinou postrádají jasný účel. Zídky jsou navrženy k odstranění. Opětovně navrženy jsou pouze v místech s jasným účelem, tedy v místech, kde tvoří oporu zemině, respektive navrženým konstrukcím. Ruku v ruce s tvarovým zjednodušením tras pro pěší a cyklisty jsou tvarově zjednodušeny i navržené zídky. Stávající dvouramenné schodiště bude odstraněno a v přibližně totožné pozici bude nahrazeno novým jednoramenným schodištěm.

5.1. DEMOLICE, HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY, PŘÍPRAVA

U většiny ploch bude ponechán původní terén. V plochách, kde dochází ke stržení ornice, výkopům kvůli sítím TI a výstavbě nově navržených zpevněných ploch (včetně mlatových) budou provedeny ruční výkopy v kořenovém prostoru, a to podle výkresu *D1.2.2 Demolice, skřívky, HTÚ*. U demolice stávajících zpevněných ploch je nutný ruční výkop u pěší cesty ze šlapáků pod stromem č. 35. U ostatních stávajících povrchů je nutné v kořenovém prostoru individuálně, po odstranění svrchní zpevněné vrstvy místně posoudit vhodnost použití techniky podle přítomnosti kořenů (jedná se o kořeny nad 3 cm). Zakreslen je rozsah okapových korun, s rozšířením o 1,5 m po obvodu, podle příslušné normy.

Stržení ornice ve vymezených plochách bude provedeno ve vrstvě o mocnosti 300 mm. Zeminu lze odebírat pouze v místech, kde není navrženo lokální nebo plošné ochranné opatření viz D1.1 Krajinářská architektura a terénní úpravy. Strženou zeminu je nutné dělit na ornici a ostatní a skladovat odděleně.

Dojde k odstranění všech stávajících povrchů do hloubky 300 mm pod terén. Povrchy jsou různorodé – převládá živice a betonová čtvercová dlažba. V menší ploše se vyskytují žulové desky a kámen položený nadivoko. Obrubníky jsou převážně betonové, zdegradované. Podloží jednotlivých skladeb je uvažováno jako štěrkové, štěrkopískové. Demontáže povrchů budou prováděny ručně nebo za použití malých mechanismů. V určených místech pouze ručně, protože hrozí poškození kořenového systému nebo sítí technické infrastruktury. Stávající betonové zídky budou vybourány včetně základů. Typ ani vyztužení betonu není známo, předpokládá se využití malých mechanismů pro jejich odstranění. Předmětem bourání budou i stávající vyrovnávací stupně. Kamenné desky budou rozebrány a betonový podklad bude vybourán.

5.2 OPĚRNÉ ZDI

5.2.1 Stavební řešení

Rozdíl výškové úrovně parku a předpolí Nuselského mostu je překonán rampou cyklostezky a schodištěm. Výškový rozdíl mezi stoupající cyklostezkou a chodníkem je zajištěn betonovou opěrnou zdí o délce 15906 mm a tloušťce 250 mm. Tvar opěrné zdi vychází z tvarování cyklostezky. Opěrná zeď je tvořena dvěma navzájem tečnými oblouky a rovným úsekem (oblouk č. 1 $r = 41875$ mm je tečný k oblouku č. 2 $r = 15545$ mm, rovný úsek o délce 2730 mm je tečnou k oblouku č. 2), na který navazuje schodiště. Sklon opěrné zdi kopíruje sklon cyklostezky. Opěrná zeď je ukončena ve výšce 150 mm nad úrovní zpevněné plochy. Opěrná zeď je osazena pásovinovým zábradlím. Pro potřeby kotvení zábradlí jsou do zdi vyvrtány otvory pro realizaci chemických kotev.

Rozhraní mezi schodištěm a terénem je zajištěno opěrnou zdí o délce 9058 mm a tloušťce 250 mm. Opěrná zeď je ukončena ve výšce 150 mm nad úrovní zpevněné plochy. Sklon opěrné zdi kopíruje sklon navazujícího chodníku. V návaznosti na chodník tak vytváří obrubu.

Mezi schodištěm a stávající hradební zdí je navržena opěrná posedová zídka o délce 11981 mm, tloušťce 500 mm a výšce 440-360 mm nad úrovní chodníku. Zídka slouží jednak pro zajištění terénu osazeného vegetací, zároveň vytváří alternativní prostor pro posezení. Zídka je za tímto účelem osazena dřevěnými sedáky. Z důvodu kotvení dřevěných sedáků jsou do zídky vyvrtány otvory pro vlepění závitových pouzder.

5.2.3 Konstruktivně-technické řešení

Opěrné zdi jsou navrženy z atypických prefabrikovaných dílců z pohledového, vodostavebního betonu C25/30 XF1. Jednotlivé stěny jsou rozděleny tak aby umožňovaly manipulaci a osazení na místo. Opěrné stěny se liší podle převýšení terénu a využití. Opěrné stěny ŽB1 a ŽB2 mají tloušťku 250 mm. Stěny s větším převýšením jsou ve tvaru L. Vyztužení stěn je předmětem výrobní dokumentace dodavatele. Posedová zídka ŽB3 je o tloušťce 500 mm. Základová spára je v nezámrazné hloubce 800 mm pod terénem. Opěrné stěny sahají do této hloubky, kde jsou osazeny na zhuťněné štěrkové lože. Posedová zídka je osazena ve hloubce 100 mm pod terénem, štěrkové lože však sahá do nezámrazné hloubky. Hrany jsou navrženy zkosené.

Materiálové řešení a povrchová úprava opěrných zdí viz *Materiálový list D1.2.16.2.*

5.3 SCHODIŠTĚ

5.3.1 Stavební řešení

Přístup z parku na Nuselský most je řešen betonovým schodištěm uloženým na terénu. Navržené jednoramenné schodiště nahrazuje stávající dvouramenné schodiště v totožné pozici. Schodiště má 7 stupňů o výšce 120 mm a šířce 390 mm. Stupně jsou z důvodu odvodnění navrženy ve sklonu 1%. Šířka schodiště činí 5000 mm.

5.3.2 Konstruktivně-technické řešení

Schodiště je navrženo z atypických betonových prefabrikátů ŽB4 tvaru L, které budou osazeny na podkladní betonové stupně jako obklad. Podkladní stupně budou součástí betonové desky vyztužené kari-sítí a ve spodní i části založené na pasech s podsypem ze štěrku, se základovou spárou v nezámrazné hloubce 800 mm.

Hrany stupňů jsou navrženy zkosené. Materiálové řešení a povrchová úprava opěrných zdí viz *Materiálový list D1.2.16.2*.

5.4 ZÁBRADLÍ

Opěrná zeď, která odděluje cyklostezku a chodník je opatřena pásovinovým zábradlím 1/Z o výšce 1150 mm. Horní madlo zábradlí je ve výšce 1300 mm nad úrovní pojižděné plochy. Tvar zábradlí vychází z tvarování zdi, respektive cyklostezky. Je tvořen dvěma navzájem tečnými oblouky a rovným úsekem. Zábradlí sestává z 11 dílců o maximální délce 1550 mm. Každý dílec je kotven pomocí dvou navařených trnů kotvených chemickou kotvou do připravených otvorů ve zdi. Zábradlí je tvořeno madlem, výplní a spodním profilem. Madlo je navrženo z ocelové pásovin 50/10. Výplň zábradlí tvoří prvky z ocelové pásovin 50/10 výšky 1130 mm. Spodní profil je navržen z ocelové pásovin 50/10. Povrch zábradlí je opatřen práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7021 viz *Materiálový list D1.2.16.1*.

Schodiště je v ose osazeno zábradlím 2/Z. Zábradlí je tvořeno madlem z ocelové pásovin 50/15 a čtyřmi stojinami o výšce 990 mm. Madlo je ve výšce 900 mm nad hranou stupně. Zábradlí je kotveno přišroubováním k pomocnému prvku, který je osazen do schodiště. Povrch zábradlí je opatřen práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7021 viz *Materiálový list D1.2.16.1*.

Zábradlí u hradební zdi 3/Z je typově obdobné jako zábradlí u cyklostezky 1/Z, pouze je přímé. Bude osazené na betonové patky, které budou končit pod terénem tak, aby přes ně mohla proběhnout zelená plocha. Betonové patky budou z prostého betonu C20/25 XC1. Pod základem bude vrstva zhuťného štěrku. Mezi hradební zdi a základem bude provedena dilatace vložením EPS o tloušťce 20 mm. Vzhledem k tomu, že neznáme průběh rubu hradební zdi pod úrovní terénu, může ještě dojít k posunu polohy zábradlí. Zábradlí je kotveno k základu pomocí chemických kotev. Část zábradlí, která bude trvale pod terénem, bude chráněna proti vlhkosti omotáním butylkaučukovým páskem nebo nástřikem polymerní pryskyřicí. Povrch zábradlí je opatřen práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7021 viz *Materiálový list D1.2.16.1*.

5.5 DŘEVĚNÉ SEDÁKY

Posedová zídka mezi schodištěm a stávající hradební zdi je osazena dřevěnými sedáky viz *Materiálový list D1.2.16.5*. Sedák o rozměru 500x500 mm je tvořen dřevěnými latěmi 50x40 mm kladnými s mezerou přibližně 15 mm. Druh dřeva a povrchová úprava dřeva bude sjednocena s materiálem parkových laviček. Latě jsou kotveny zespodu nerezovými šrouby k ocelové pásovině 50/10 délky 460 mm. Na pásovinu jsou přivařeny distanční profily z ocelové pásovin 50/10 o délce 50 mm. Sedáky jsou kotveny pomocí šroubů se zápusťnou imbusovou hlavou, které jsou zašroubovány do závitových pouzder vlepených do otvorů vyvrtaných do posedové zídky.

5.6 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

V prostoru parku bude umístěn mobiliář v podobě laviček viz *Materiálový list D1.2.16.3*, trámových laviček viz *Materiálový list D1.2.16.4* a odpadkových košů viz *Materiálový list D1.2.16.6* doplněných o držák na sáčky na exkrementy viz *Materiálový list D1.2.16.7*. Lavičky a koše jsou součástí městského mobiliáře doporučeného IPR Praha. Lavičky i koše jsou pevně přikotvené k základu. Základ je typový, prefabrikovaný, osazený na zhuťné štěrkové lože. Trámové lavička bude kotvena chemickými kotvami do základů z prostého betonu C20/25 XC1.

6. MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Opěrné zdi a schodiště jsou navrženy z pohledového betonu. Povrch betonu je upraven tryskáním viz *Materiálový list D1.2.16.2*. Zábradlí jsou navržena z ocelové pásovin. Povrch zábradlí je opatřen práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7021 viz *Materiálový list D1.2.16.1*. Druh dřeva a povrchová úprava dřeva sedáků na posedové zídce bude sjednocena s materiálem parkových laviček. Ocelové kotvící prvky sedáku budou opatřeny práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7021 viz *Materiálový list D1.2.16.1*.